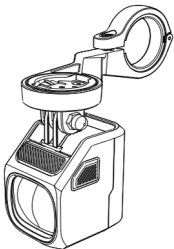


MAGICSHINE®



NAZWA PAROWANIA
APLIKACJI **EWO**

1700
INSTRUKCJA

OBSŁUGI

OSTRZEŻE

1. **NIE** zapobiec niezamierzonemu włączeniu, przed transportem lub przechowywaniem należy ustawić lampę w trybie blokady. 2. **NIE** demontuj, nie modyfikuj, nie wytwarzaj ponownie, nie przebijaj ani nie uszkadzaj urządzenia ani baterii.



W

PUDEŁKU



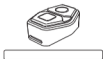
EWO
1700



Mocowanie
zewnętrzne
kierownicy z
przodu



Śrub
a



Pilot MJ-6508 (w
zestawie pasek)



Podkładka
nylonowa (28
mm/32
mm/35 mm)



USB typu C
kabel do
ładowania



Klucz
imbusowy
2mm/3m
m

INSTRUKCJA OBSŁUGI

OBSŁUGA PRZYCISKÓW REFLEKTORÓW:

WŁ./WYŁ.: Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 1 sekundę. **REGULACJA JASNOŚCI:** Gdy światło jest włączone, kliknij przycisk, aby zmienić poziom jasności. Jasność wyjściowa będzie się zmieniać w trybie NISKA → ŚREDNIA → WYSOKA. **ZMIANA TRYBU:** Kliknij dwukrotnie przycisk, aby zmienić światła mijania na światła drogowe. (Uwaga: Dostęp do funkcji Lampa błyskowa w trybie dziennym i Lampka nocna można uzyskać wyłącznie za pomocą pilota.) **SPRAWDŹ POZIOM BATERII:** Kliknij przycisk **BLOKOWANIE/ODBLOKUJ:** Gdy światło jest wyłączone, naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 3 sekundy, aby przejść do trybu blokady. Aby odblokować latarkę, możesz ponownie nacisnąć i przytrzymać przycisk przez 3 sekundy lub naładować latarkę.

INSTRUKCJA ZDALNEGO STEROWANIA Uwaga:

1. Przed pierwszym użyciem otwórz komorę baterii pilota, usuń przekładkę izolującą, włóż baterię ponownie, a następnie zakryj komorę baterii, a wskaźnik na pilocie zacznie migać na niebiesko.
2. Pilot przejdzie w tryb uśpienia, jeśli światło będzie wyłączone przez ponad 48 godzin bez żadnej operacji. Kliknij przycisk światła, aby je włączyć, lub naciśnij i przytrzymaj przycisk światła, aby je włączyć, a pilot będzie mógł działać normalnie.

PAROWANIE PILOTA:

Włącz światło, naciśnij i przytrzymaj przyciski „○” „□” na pilocie przez około 10 sekund, aż wskaźnik zacznie na przemian migać na niebiesko, co oznacza wejście w tryb parowania. Następnie umieść pilota blisko przycisku oświetlenia, aż wskaźniki na pilocie i jednostce świetlnej będą świecić na niebiesko przez 2 sekundy, potwierdzając pomyślne parowanie.

OBSŁUGA ZDALNEGO STEROWANIA:

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE: Naciśnij i przytrzymaj przycisk „○”/„□” przez 1 sekundę **REGULACJA JASNOŚCI:** Kliknij przycisk „○”

ZMIENŃ TRYB: Kliknij dwukrotnie przycisk „○” **TRYB**

FLASH: Kliknij dwukrotnie przycisk „□”

TRYB PEŁNEJ WYJŚCIA (1700LM): Kliknij przycisk „□”, aby przejść do trybu pełnej mocy wyjściowej, i kliknij przycisk „○”/„□”, aby powrócić do poprzedniego trybu.

WSKAŹNIK ŁADOWANIA/AKUMULATORA

Standardowy czas ładowania ok.

5 godzin (5 V 1 A) Ładowanie: Miga na czerwono

Całkowicie naładowany: Świeci stałe na zielono



WSKAŹNIK BATERII

Gdy światło jest wyłączone, kliknij przycisk, aby wyświetlić pozostały poziom naładowania baterii przez 3 sekundy.

100%-21%: Stała zieleń

20%-11%: Stała czerwień

10%-1%: Miga na czerwono

WYJŚCIE / CZAS

PRACY

NISKA 200LM 11H

ŚWIATŁA MIJANIA ŚREDNIE 400LM 5.5H

WYSOKA 800LM 3H NISKA 400LM 6H

ŚWIATŁA DROGOWE ŚREDNIE 800LM 3H

WYSOKA 1700LM BŁYSK 2H W DZIEŃ 0~1700LM 5H

TRYB Z BŁYSKIEM

BŁYSK NOCNY 400 ~ 1700 lm 3,5 godz

*Wszystkie dane mierzono zgodnie z normą

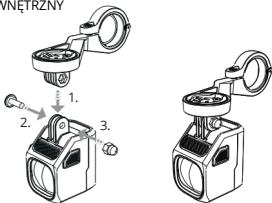
ANSI/NEMA FL 1-2009. Test przeprowadzono w

temperaturze 25°C i przy prędkości wiatru 25 km/h.

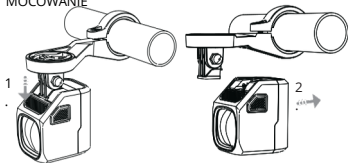
Czas pracy może się różnić w zależności od temperatury zewnętrznej i warunków wentylacji, a odchylenia te mogą mieć wpływ na wynik testu.

JAK ZAINSTALOWAĆ /

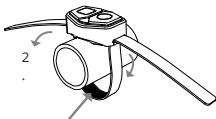
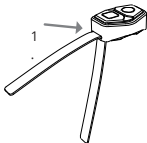
USUNĄĆ UCHWYT
ZEWNĘTRZNY



2. ZDEJMIJ ZEWNĘTRZNE
MOCOWANIE



3. MONTAŻ PILOTA



Zapięcie na rzep

samoprzylepny stroną do góry

3.

